“АВТОМОБИЛЛАР КИРОЛИ”НИНГ ОРЗУСИ — АРЗОН ВА ТЕЗЮРАР МАШИНА

Кўп йиллар давомида дунёда бу автомобилларни факат бадавлат одамларгина сотиб олишлари мумкин эди. Бирок уни яратувчи Генри Форд эса хаммада машина бўлишини истарди... Дунёнинг турли бурчакларидаги миллионлаб автомобил ишкибозлари яхши билишадики, АКШнинг икки юз йиллик тарихидан юз йили автомобиллар даврига тўгри келади. Бу тарихга катта хисса кўшган Генри Форднинг шижоати хаммани хайратга солган...

1863 йил, 30 июл. АКШ. Мичиган.

Оддийгина фермер оиласида дунёга келган Генри ёши улгайган сари худди отасидек фермер бўлишни хам, фермада ишлашни хам истамаганди. У кўпрок турли машиналар яратишдан завкланар, 16 ёшга кирганида мактабни ташлаб, Детройт шахрига боради ва ўзи учун кизикарли иш ахтара бошлайди. Чунки бу шахар хозирги кунда бежизга Американинг “автомобиллар пойтахти” деб аталмайди. АКШга ташриф буюрадиган сайёхларни доим хайратга солган Детройт ёш ва бўлажак “автомобиллар кироли”ни хам кучок очиб кутиб олади.

1896 йил, Дейтрот: “Тўрт оёкли велосипед”

Дастлаб бу ерда механик бўлиб ишлай бошлаган Генри худди шу йили ўзининг дастлабки машинасини яратади. Энг кизиги, бу машина шу пайтгача яратилган машиналардан бутунлай фарк киларди. У ушбу машинасини “квадрисайкль”, яъни – “тўрт оёкли велосипед” деб атайди. Чунки бу машинанинг оёклари худди велосипедникига ўхшаш эди.

1902 йили Генри Форд ўзи ясаган машинаси билан машхур пойгада голиб деб топилади. Чунки унинг мазкур машинаси шу вактгача яратилган машиналар ичидаги «энг тезюрар машина» деб тан олинади. Бу машина соатига етмиш милл йўл босар эди.

Ва нихоят, Генри Форд «Ford Motor Company»га асос солиш учун етарли маблагга эга бўлади.

АРЗОН ВА ТЕЗЮРАР

Дунёдаги барча одамларда машина бўлишини чин дилдан истаган Генри Форд кейинги яратадиган машиналарини арзонрок бўлишини хохлайди. У ўйлардики, агар машиналар бир хил килиб яратилса, уларга камрок сарф-харажат ва вакт талаб килинади. Натижада машиналар шубхасиз арзон бўлади. Шундай килиб у ўзининг яна бир янги моделини яратди. Генри Форд ишонардики, бу бошка машиналарга караганда анча арзон бўлади. Нихоят у кутган «А-модель» дунёга келди.

1908 йилда эса Генри Форд ўзининг энг машхур «Т-Форд» моделини яратди. Бу машиналар миллионлаб сотувга чикарилди. Машхур автомагнатнинг бу машинаси ўша вактларда сотувга чикарилган машиналарнинг энг арзони, яъни уни бор-йўги 850 долларга сотиб олиш мумкин эди.

ЯНГИ УСУЛ: ЯНАДА ТЕЗ ВА КУЛАЙ

Америка тарихидан Генри Форд йирик маркетологлардан бири сифатида хам ўрин олган. У йигадиган конвейрни ташкил килиб, нархларни янада туширишга эришди ва

ўзининг арзон ва тезюрар автомобилларини миллионлаб реализация килди...
Кунлардан бир кун Генри Форд тасодифан гўшт кадоклайдиган фабрикага кириб колади ва бу ерда у гўшт бўлакларини «конвейр» усулида кадоклашаётганини кўриб, худди шу усулни машиналар ясайдиган цехда хам фойдаланса кандай бўлиши хакида ўйлаб колади. Ахир бу айни у орзу килганидек, хар бир ишчи бир вазифани бажариши, натижада иш тез ва кулай бажарилиши мумкин бўлган усул эди.
Шундай килиб, машиналар Генри Форд ўйлаб топган «конвейр» усулида муваффакиятли йигила бошлайди. Бу усул шундан иборат эдики, машинанинг ўзи ишчининг олдига келар, ишчи эса жойида турганча, унга маълум бир кисмни ўрнатарди. Натижада иш тез фурсатда бажариларди. Шу вактгача бир машинани йигиш учун 14 соатдан кўпрок вакт талаб килинган бўлса, энди бу вакт икки соатни ташкил килаётганди. Ўз навбатида, Форд хам машиналар нархини туширади. Энди одамлар «Т-Форд» моделини 250 долларга сотиб олишлари мумкин эди.

ОРЗУ АМАЛГА ОШДИ

Хеч шубхасиз, XX асрнинг энг муваффакиятли тадбиркорларидан бири саналган Генри Форд техника ихтироларидан тижорат максадида жуда юксак самара билан фойдаланди. Нихоят “автомобиллар кироли”нинг орзулари амалга ошди. Одамлар арзон ва тезюрар машиналарда ўзлари кўзлаган манзилларига етиб борардилар. У ўзининг машхур «Т-Форд» моделини ишлаб чикаришни тўхтатган вактда 15 миллиондан ортик машина аллакачон ўз эгаларини топган эди...
Бирок бугунги кунда харидорлар учун танлов имкониятлари янада кўпаймокда. Буюк компаниялар ўзларининг жорий имкониятлари билан хеч качон коникмайдилар. Форд автомашиналари бугун янада замонавий тус олиб, компания дунёнинг энг йирик ишлаб чикарувчилари каторида ўз моделларини такомиллаштириш йўлида тинимсиз иш олиб бормокда.

КИЗИКАРЛИ ТАДКИКОТ

MCN портали келажакка назар ташлаб, 2020 йилда автомобиллар кандай бўлиши хакида ўз тахминларини эълон килди. Портал мутахассисларининг таъкидлашича, келажакда хам хавфсизликка катта эътибор каратилади ва тўкнашувларни камайтиришга имкон берадиган тизимлар янада такомиллаштирилади.
Масалан, радар маълумотлари асосида ишлайдиган адаптив круиз-назорат сизнинг машинангиз ва олдинда харакатланаётган автомобил орасида хавфсиз масофани саклашга кўмаклашади. Айни пайтда бундай назорат факатгина BMW, Ауди ва Форд машиналарида мавжуд.
Шунингдек, 2020 йилга бориб автомобил шунчаки транспорт воситаси бўлибгина колмай, «аклли курилма»га хам айланади. Яъни, машиналар симсиз алока тизими оркали бир-бири билан богланади. Хозирда Форд компанияси машинангиз турган жойни ва атрофдаги транспорт воситаларини аниклайдиган ана шундай тизим устида ишламокда. Бу тизим карши томондан келаётган ёки кизил чирокда ўтиб кетган машина хакида маълумот узатади хамда олдиндаги машинани кувиб ўтишингизга ёрдам беради.

Шох ЖАХОН тайёрлади