

Нью-Ёрк, Ист-Хюстон кўчаси, 48-уй. Бу манзилда галати, кўзлари аллакандай нур сочувчи одамови олим яшарди. Унинг граф Дракуланинг кариндоши ва куёш нурига чика олмайдиган вампир эканлиги хақида миш-мишлар юрар, унинг ер шарини бўлақларга бўлиб ташлашга кодир курол яратгани хақида гапиришарди. Бу шахс Никола Тесла эди. Аслида, Тесланинг Дракулага ҳеч қандай алоқаси йўқ, Куёшданкочиши эса рост эди, чунки у тез-тез электромагнит майдони таъсирига тушиб колар, мияси ўта сезгир кобилиятга эга бўларди. Ёруглик унинг кўзларини огритар, шитирлаган товуш ҳам кулогига худди момакалдирокдек эшитиларди. Коронгида эса унинг кўзлари жуда яхши кўрарди.

### Доимийлик яхши, ўзгарувчанлик зўр

Бўлажак ихтирочи 1856 йилнинг 9 июлида Сербиядаги Смилян шаҳарчасида тугилди. Ёшлигидаёқ Тесла гайриоддий кўринишда эди: бўйи баланд, озгин, ёноклари туртиб чиккан, кўзлари одамни тешиб юборгудек боқувчи чакнок эди. У бошқалар кўра олмайдиган нурларни кўриш кобилиятига эга эди. Электр уни ёшлик давридан бошлаб кизиктириб кўйди. Осмондаги чакмокдан тортиб, мушукни силаганда пайдо бўладиган учкунларгача.

Рухоний отаси унинг ҳам рухоний бўлишини истарди. Аммо Никола аввал Австриянинг Гратс шаҳридаги техника мактабига, сўнгра Прага университетига ўқишга кирди. Иккинчи курсдалигида унинг хаёлини ўзгарувчан ток индуксион генераторини яратиш фикри банд этди. Тесла профессор Яков Пешлга бу фикрини айтганида, профессор уни телбага чикарди. Аммо бу хулоса ихтирочини янада рухлантирди ва 1882 йилда у индуксион генераторни ихтиро қилди. 1884 йилда Тесла Америкага йўл олди. У ихтирочи Томас Эдисонга парижлик танишидан мактуб олиб борди. Мактубда шундай сўзлар ёзилганди: «Мен дунёда икки буюк одамни танийман. Бири сиз, иккинчиси мана шу йигит».

Никола Нью-Ёркка саргузаштлар билан етиб келганди. Аввалига уни тунаб кетишди. Тесла Америкага оч, юксиз, чўнтагида тўрт тсент пул билан келди. Аммо бу ер улкан имкониятлар мамлакати эканлигини дарҳол англади: Бродвейда электромоторни тузатишга уринаётган кишиларга ёрдам бериб, 20 доллар ишлади. Эдисон ёш электротехникни ўз компаниясига ишга олди, бироқ икки ихтирочи орасида шу захоти ихтилоф юзага келди. Улар муаммонинг ечимига турлича ёндашардилар. Эдисон ва Тесланинг ажралишларига уларнинг электрнинг келиб чиқишига оид қарашлари турли экани сабаб бўлди. Эдисон умум эътироф этилган «зарядланган зарраларнинг харакати»га ишонса, Тесла бошқача фикрда эди. Унинг фикрича, бутун олам қандайдир кўринмас модда билан ўралган, бу модда ёруглик тезлигидан бир неча баробар тез бўлган силкинишни вужудга келтирарди. «Коинотнинг ҳар бир миллиметри чексиз, туганмас энергияга тўла» деб фикр юритарди Тесла. Томас Эдисон Теслани танқид қилавергач, ихтирочи унга гаров боғлашни таклиф этди. Эдисон бу таклифга рози бўлди. Гаровга кўра, Тесла ўз услуги ёрдамида Эдисоннинг заводларидан бирини электрлаштириши керак эди. Эдисон агар ютказса, 50 минг доллар беришини айтди. Унинг фикрича, Тесланинг режаси амалга ошириб бўлмайдиган иш эди. Тесла йигирма тўрт хил ускуна тайёрлади ва қиска вақт ичида режасини амалга оширди. Унинг услуги

бўйича электрлаштириш иктисодий тежамкорлик жихатидангоятда юкори эди. Эдисон буни кўриб, хуши бошидан учди, аммо пулни беришдан бош тортди. Шундан сўнг улар бутунлай юзкўрмас бўлиб кетишди.

Эдисон билан хайрлашгандан сўнг Теслани «Вестингауз Электрик» компаниясининг хўжайини, гидравлик паровоз тормози ихтирочиси Жорж Вестингауз ўзига ёллади. Бу миллионер Теслани 1888 йилги Америка мухандис-электриклар институтидаги маърузада кўрганди. У Тесланинг 40та патентининг хар бирини 25 минг доллардан сотиб олди ва ўзини эса маслаҳатчи сифатида ишга олди. Тесла компанияда ишлаш жараёнидакўп фазали электр машина, асинхрон электродвигател ва кўп фазали ўзгарувчан ток оркали электроенергия узатиш тизимига патент олди.

1893 йилда Чикагода ташкил этилган Бутунжахон кўргазмасида ташриф буюрувчилар озгингина олимнинг икки миллион вольт кучланишга эга токни қандай қилиб ўзи оркали ўтказаетганини дахшат билан кузатишганди. Назарий жихатдан олиб қараганда, олимнинг кули ҳам қолмаслиги керак эди. Аммо у жилмайиб турар, қўлларида эса электролампалар ёниб турарди.

### Телба ихтирочи

1895 йили Вестингауз дунёда энг улкан Ниагара ГЭСини ишга туширди. Бу ерда ҳам Тесланинг қудратли генераторлари ишлаб турарди. Ўшанда ихтирочи масофадан бошқариладиган механизмлар устида иш олиб бораётганди. У Медисон-Сквер-Гардендамасофадан туриб қайикчаларни бошқарди. Одамлар буни афсунгарликка йўйишди. Тесланинг тажрибахонасида бўлганлар унинг хавода энергиядан пайдо бўлган шарсимон нурни қандай қилиб қўлида ўйнатгани ва чамадонига солиб қўйганини дахшат билан хотирлашарди. 1898 йилда Тесла тажрибахона жойлашган бинонинг томига қичкина ускуна ўрнатди. Бир оздан сўнг бутун бино силқина бошлади. Одамлар кўрканидан кўчага отилиб чиқишди. Тесланинг уйига тез орада политсия ва журналистлар етиб келишди. Аммо у ускунасини ўчирган ва йўқ қилишга улгурган эди. Кейинрок у журналистларга «Бруклин кўпригини бир соатда бузиб ташлашим мумкин эди», деган эди. У хаттоки мос келадиган вибратор бўлса, ер шарини ҳам бўлақларга бўлиб юбориш мумкинлигини айтган.

Колорадо Спрингсда Тесланинг тажриба ўтказиши учун учига улкан мис шар ўрнатилган минора барпо этилди. Бу ерда олим узунлиги 4 метрга етадиган чакмоқпайдо қилди. Атрофга учкунлар сачради. Отларни ҳам такалари оркали ток урди. Одамларни кўркувга солган бу тажриба ҳам бежизга ўтказилмаган эди. Минорадан 30 километр узокликда шу пайтда бир вақтнинг ўзида 200та электр лампочкаси ёниб турарди. Электр токи симсиз, ер оркали узатилганди.

Охир-оқибат, Колорадо Спрингсдаги тажрибалар маҳаллий электростантсиядаги генераторни ишдан чиқарди. Нью-Ёркка қайтишга тўғри келди. 1900 йили Тесла банкир Жон Пирпонт Морганнинг топширигига биноан Бутунжахон симсиз электростантсиясини қуришга қаришди.

Лонг-Айленд оролида тепасига улкан мис «ликоп» - узатгич ўрнатилган 57 метрли минора қурилди. Миноранинг асоси 36 метр чуқурликда эди. 1905 йилда илк синов амалга оширилди. «Тесла минглаб километр узокликдаги осмонни ёритди» деб ёзганди

газеталар. Симсиз энергия узатувчи иккинчи минорани Тесла Ниагара шаршарасига курмокчи эди. Аммо бу лойиха жуда катта маблаг талаб киларди. Шу тарзда лойиха амалга ошмай колди.

Тесла 1893 йилда – Маркониданбир неча йил олдинрок биринчи тўлкин узатувчи радиокурилмани ихтиро килган бўлса-да, у Морганга алока эмас, энергияни симсиз узатишга кўпрок кизикишини айтганди.

Аммо Морган бунинг даромад келтирмаслигини ўйлаб, унга рўйхушбермади. Биринчи жахон уруши бошлангач эса, Америка ҳукумати миноранинг душманлар томонидан фойдаланилиши мумкинлигидан хавотирланиб, уни портлатиб юборишга қарор килди. Шу тарзда Тесланинг дунёни симсиз боғлаш хақидаги орзуси саробга айланди.

Шундан сўнг Тесла патентларининг бир қисмини 15 миллион долларга сотди. Пулига эса Нью-Ёркда ўз тажрибахонасини қурди. У яна ихтиролар устида ишлади, патент кетидан патент олди.

Унинг тажрибалари афсонага айланган. Хаттоки, 1908 йилги Тунгус метеорити ходисасини ҳам у билан боғлашади. Айнан ўша ходиса юз берган пайтда Тесла улкан миқдордаги энергияни ҳаво орқали узатиш бўйича тажриба ўтказаяётган бўлган. Тунгус портлашидан бир неча ой илгари у машҳур сайёҳ Роберт Пирининг Шимолий кутбдаги экспедицияси йўлини масофадан туриб ёритиб беришини эълон қилганди. АКШ Конгресси кутубхонасида унинг Сибирдаги қимсасиз жойларнинг харитасини сўраганлигини тасдиқловчи мактуби сақланиши Тунгус метеоритига унинг алоқаси борлиги хақидаги тахминларни пайдо қилган.

1926 йилда у Валдопф-Астопия ва Хю-Ёпкдаги тажрибахонасига радиомачта ўрнатди. Олим радиомачта орқалиномаълум сигналларни қабул қиларди. Бу сигналларнинг ўзга сайёрадан келганини тахмин қилишади.

1931 йилда Никола Тесла оммага сирли автомобилни намоиш этди. У қимматбаҳо лимузиннинг двигателини олиб ташлади ва электромотор ўрнатди. Сўнг капот ичига қичкинагина қутича ўрнатди ва моторга улади. «Энди энергия бор» деган Тесла автомобилга ўтирди ва юргизди. Автомобилнинг тезлиги соатига 150 километрга етди. Машинани бир ҳафта синашди. Қутичадаги ток манбаи эса тугай демасди. «Ток қаердан келяпти» деган саволга у «Борлиқдан» деб жавоб берарди. Йигилганлар унинг афсунгар эканликларини айтишгач, Тесла жаҳл билан қутичани чиқариб олди ва тажрибахонасига олиб кетди. Бу қутининг қандай ясалгани ва нима ҳисобига ишлагани хозиргача сирлигича қолмоқда.

Тесла ўлимидан бир оз олдин 400 километр масофадан туриб 10 мингта самолётни йўқ қилишга қодир «ажал нури»ни ихтиро қилганлигини эълон қилди. Американинг ДАРПА агентлиги 1958 йилда унинг лойихаси асосида «ажал нури»ни яратиш устида иш бошлаган. Аммо 1982 йилда тажрибаларнинг муваффақиятсизлиги ва йирик маблаг сарфланганлиги сабабли лойиха тўхтатилган.

### **Тесла очган эшиклар**

Иккинчи жахон уруши бошланишидан аввал у АКШ харбий-денгиз вазирлигининг махфий лойихалари устида иш бошлади. Бу лойихалар душманни йўқ қилиш учун масофадан туриб энергиядан фойдаланиш, вақтни бошқариш каби лойихалар эди. «Филадельфия

тажрибаси» деб ном олган машхур воқеа унинг иштирокида бошланган.

Никола Тесла бу тажрибада инсонлар қурбон бўлиши мумкинлигини олдиндан билган ва усқунани қайтадан тайёрлаш кераклигини талаб қилганди. Аммо уруш шароитида бунга вақт ҳам, маблағ ҳам етмасди. Тесланинг ўлимидан ўн ой ўтгандан сўнг Америка харбий флоти кемаларни радарга қўринмайдиган қилиш борасида тажриба ўтказди. Бунинг учун «Элдриж» эсминецига Никола Тесланинг генератори ёрдамида радарга таъсир ўтказадиган «электромагнит пуфак» ўрнатишди. Тажриба пайтида мутлақо қутилмаган ходиса юз берди. Кема нафакат радарга, балки инсон қўзига ҳам қўринмайдиган бўлиб қолди. Бунинг устига, кема турган жойидан юзлаб километр узокликда пайдо бўлиб, сўнг яна Филадельфиядаги базага қайтди. Кема Филадельфиядан Норфолкка «бориб-қелгунча» унинг ичидаги одамлар бутунлай телбага айланишди.

Уларни даволашга узок вақт уринишди, аммо фойдаси бўлмади. Шундан сўнг бу лойиха бекор қилинди.

Тесла 1943 йилнинг 7 январида қашшоқликда вафот этди. Унинг бор маблағи турли лойихаларни амалга ошириш учун сарфланган эди. Тесланинг ўлими хақида хабар тарқалиши биланок, ФКБ махсус бўлими у вафот этган меҳмонхона хонасини тинтув қилди. Никола Теслага тегишли бўлган барча ёзув ва чизмалар олиб кетилди.

Унинг жасади қуйдирилди ва қули солинган қути Нью-Ёркдаги Фернклифф қабристонига қўйилди.

Никола Тесланинг ақсарият қўлёмалари халигача топилмаган. Айримлар бу қўлёмаларни унинг ўзи ёндириб юборган деб тахмин қилишади. Чунки замонасидан ўтиб кетган олимнинг ихтироларига инсоният хали тайёр эмасди...

Дилшодбек Аскарров тайёрлади